

Швидкий гід заміни

INVT Goodrive20 на Veichi AC10 для насосів, вентиляції, конвеєрів та типових промислових приводів.

ЗАМІНА СЕРІЇ
GD20 →
AC10

Сумісний клас задач

V/f, SVC, ПІД-регулювання,
Modbus RTU, 0-10 В та 4-20 мА.

Без зміни двигуна

За умови відповідності
потужності, напруги та
номінального струму.

Фокус міграції

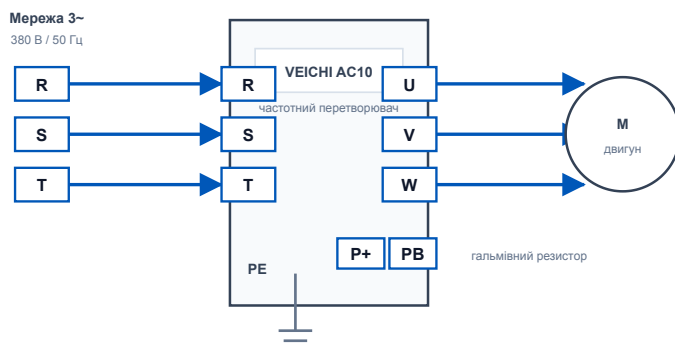
Клеми, NPN/PNP, аналоговий
сигнал, параметри двигуна і
тестовий запуск.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Вузол або сигнал	INVT GD20	Veichi AC10
Монтаж у шафі	DIN-рейка або гвинти, IP20	DIN-рейка або гвинти, IP20
Живлення мережі	R, S, T або L, N	R, S, T або L, N
Вихід на двигун	U, V, W	U, V, W
Гальмівний резистор	Плюс, РВ	P+, PB
Дискретні входи	S1, S2, S3, S4, HDI	X1, X2, X3, X4, PUL
Живлення входів	+24V, COM	24V, COM або GND
Аналогове завдання	+10V, AI2, GND	10V, AI, GND
Релейний вихід	RO1A, RO1B, RO1C	TA, TB, TC
RS485 / Modbus RTU	485+, 485-	A+, B-

СИЛОВА СХЕМА КЛЕМ

R S T / U V W



ПЕРЕД УВІМКНЕННЯМ

- Перевірте перетин кабелів, наконечники, затяжку силових клем і стан PE.
- Звірте логіку NPN/PNP та положення перемичок або DIP-перемикачів.
- Для 4-20 мА переведіть аналоговий вхід AC10 у режим струму та задайте масштаб.
- Якщо старий ПЧ згорів, спершу перевірте ізоляцію двигуна і моторний кабель.

Силкові клеми мають стандартну логіку. Найбільший ризик під час заміни зазвичай пов'язаний не з R/S/T та U/V/W, а з керуючими входами, аналоговими сигналами і перенесенням параметрів.

Карта параметрів

Parameter Mapping для швидкого перенесення базової логіки з INVT GD20 на Veichi AC10.

ТИПОВА ПРОЦЕДУРА
8 кроків

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ЗАПУСКУ

Задача	INVT GD20	Veichi AC10	Коментар інженера
Скидання на заводські	P00.18 = 1	F00.03 = 22	Почати з чистої конфігурації перед введенням нових значень.
Режим керування	P00.00	F01.00	V/f для вентиляторів і насосів, SVC для вищого моменту.
Джерело команди RUN	P00.01	F01.01	Панель, клеми або Modbus залежно від схеми керування.
Джерело частоти	P00.06	F01.02	Панель, аналоговий вхід, RS485 або імпульсне завдання.
Максимальна частота	P00.03	F01.10	Задає верхню межу швидкості механізму.
Час розгону / зупинки	P00.11 / P00.12	F01.22 / F01.23	Впливає на плавність запуску, гальмування і пусковий струм.
Потужність і струм двигуна	P02.01 / P02.05	F02.02 / F02.06	Вводьте за шильдиком двигуна, не за старими припущеннями.
Автоналаштування	P00.15	F02.07	Виконайте перед роботою у векторному режимі.
ПІД-регулювання	P09	F13	Для насосів перевірте масштаб 4-20 мА і напрямок зворотного зв'язку.

КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ЗАМІНИ

ПОРЯДОК РОБІТ НА ОБ'ЄКТІ

<p>1 Зафіксуйте параметри GD20 Випишіть P00, P01, P02, входи, виходи, ПІД і Modbus.</p>	<p>2 Сфотографуйте підключення Силові клеми, керування, NPN/PNP і аналогові джампери.</p>
<p>3 Перевірте двигун і кабель Ізоляція, РЕ, екранування, струм і стан навантаження.</p>	<p>4 Встановіть AC10 у шафу Залиште вентиляційні зазори та перевірте повітряний потік.</p>
<p>5 Перенесіть дроти за таблицею Силова частина, X-входи, аналоговий вхід, реле і RS485.</p>	<p>6 Введіть дані двигуна Потужність, напруга, струм, частота і швидкість з таблички.</p>
<p>7 Зробіть тестовий запуск Почніть з 5-10 Гц і перевірте напрямок обертання.</p>	<p>8 Поверніть систему в роботу Підтвердіть аварії, HMI, PLC-команди і Modbus-обмін.</p>

ІНСТРУМЕНТИ



ІНСТРУМЕНТ



БЕЗПЕКА



ЖИВЛЕННЯ

Для 4-20 мА перевірте DIP-перемикач режиму струму та масштаб зворотного зв'язку.

Для PLC або HMI звірте адресу, швидкість, парність, стоп-біти і карту регістрів Modbus.

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Підбір аналога, перевірка схеми, налаштування параметрів і запуск частотного перетворювача на об'єкті. Для корпоративних клієнтів доступний інженерний супровід заміни серій.

Джерело: chastotnik.ua/a/invt-gd20-veichi-ac10-interchangeability

Телефон: (093) 170 14 25

Email: crm@chastotnik.ua

Сайт: chastotnik.ua