

VFD-L

Миниатюрные регуляторы скорости общего назначения

Основные преимущества

- Простая и сверхкомпактная конструкция
- Щитовой (VFD-L1) и панельный (VFD-L2) монтаж
- Настраиваемая характеристика V/F
- Несущая частота ШИМ до 10 кГц
- Автоматическая компенсация момента и скольжения
- Связь по MODBUS (скорость 9600 бит/сек)
- Пусковой момент 150% на 5Гц
- 4 предустановленных скорости и автоматическое пошаговое управление
- Встроенный РЧ-фильтр
- Защитное покрытие лаком печатных плат

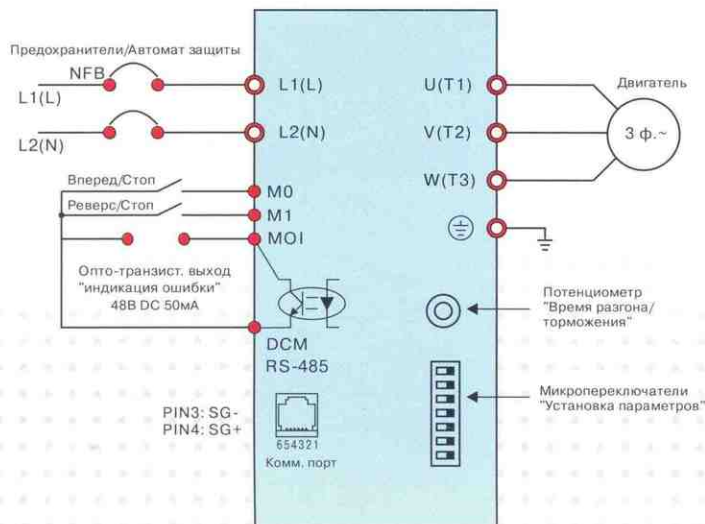


Диапазон мощностей:
VFD-L1
1-ф/220 В: 25~100Вт
VFD-L1
1-ф/220 В: 0,2~0,75кВт

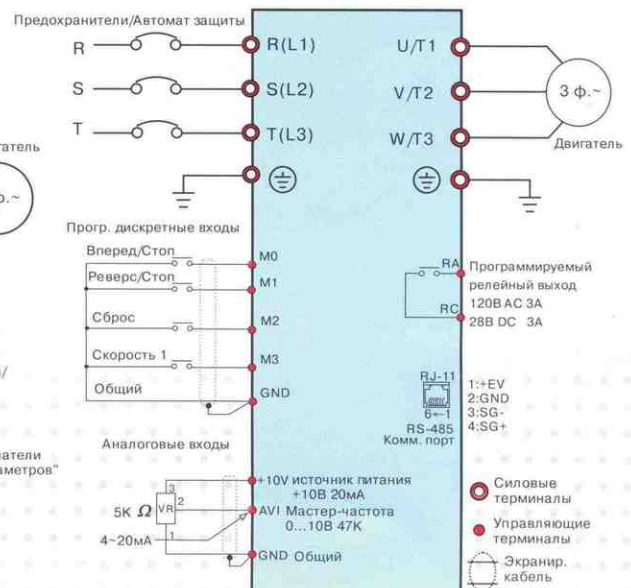
Основные области применения

- Простые бумагоотрезные устройства, конвейеры, вентиляторы, насосы, вращатели и др. приводы не требующие от ПЧ высоких характеристик

Общая схема соединений VFD-L1



Общая схема соединений VFD-L2

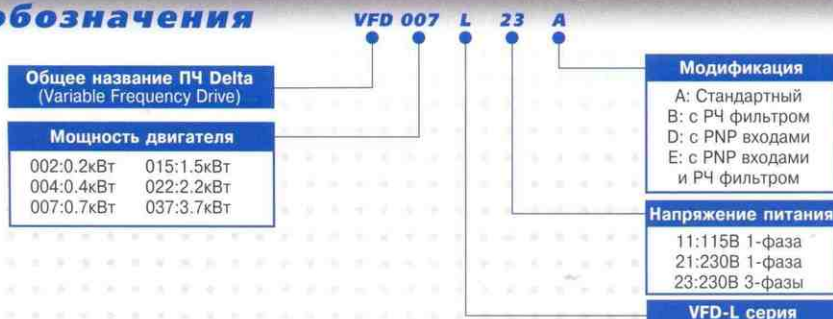


• Характеристики VFD-L

Модель	Напряжение питания 50/60Гц	Ном. мощность 3-ф. двигателя кВт	Ном. выходной ток, А	Размеры, мм (ШхВхГ)
VFD40WL21A	1-фазное, 200-240В	25/40 Вт	0,25/0,4	60,0 x 100,0 x 135,7
VFD40WL21B	1-фазное, 200-240В		0,25/0,4	60,0 x 100,0 x 155,7
VFD001L21A	1-фазное, 200-240В	60/100Вт	0,56/0,8	60,0 x 100,0 x 135,7
VFD001L21B	1-фазное, 200-240В		0,56/0,8	60,0 x 100,0 x 155,7
VFD002L21A	1-фазное, 200-240В	0,2	1,6	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD002L21B	1-фазное, 200-240В		1,6	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD004L21A	1-фазное, 200-240В	0,4	2,5	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD004L21B	1-фазное, 200-240В		2,5	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD007L21A	1-фазное, 200-240В	0,75	4,2	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD007L21B	1-фазное, 200-240В		4,2	68,0 x 132,0 x 128,1

Характеристики VFD-L1	Метод управления	SVPWM (ШИМ пространственных векторов); несущая частота 10 кГц); V/f
	Выходная частота (Гц)	1.0~120Гц
	Перегрузочная способность	150% номинального тока в течении 1 минуты
	Время разгона/замедления	От 0,5 до 30,0 секунд
	Задание частоты	Потенциометром
Характеристики VFD-L2	Сигналы управления	Панель ПУСК/СТОП, ВПЕРЕД/НАЗАД Внешние ПУСК/СТОП, ВПЕРЕД/НАЗАД, RS-485
	Выходная индикация	Панель Светодиодная индикация ошибок и аварий Внешние Индикация аварии (выход с открытым коллектором)
	Функции защиты	Пере-/недонапряжение: сверхток; перегрузка; перегрев радиатора; электронное реле тармозащиты двигателя
	Охлаждение	Естественная конвекция
	Метод управления	SVPWM (ШИМ пространственных векторов); несущая частота 3-10 кГц); V/f
	Выходная частота (Гц)	1.0-400 Гц (разрешение 0.1 Гц)
	Перегрузочная способность	150% номинального тока в течении 1 минуты
	Характеристики момента	Автоматическая компенсация момента и скольжения; пусковой момент: 150% на 5.0Гц
	Перегрузочная способность	150% от номинального тока в течение 1 мин.
	Время разгона/замедления	0.1-600 сек
Условия эксплуатации	Уровень токоограничения	От 20 до 200% от номинального тока
	Вольт/частотная хар-ка (V/f)	Возможна корректировка пользователем
	Функции работы	Автоматическая регулировка выходного напряжения; S-образная характеристика; предотвращение остановки привода от сверх тока и перенапряжения на шине DC; запись сообщений о характере аварий; программирование несущей частоты; торможение двигателя постоянным током; автоматический рестарт после кратковременного пропадания питающего напряжения; ограничение диапазона регулировки частоты; запрещение реверса и т. д.
	Функции защиты	Пере-/недонапряжение; сверхток; перегрузка; перегрев радиатора; внешняя ошибка; электронное реле тармозащиты двигателя
	Охлаждение	Встроенным вентилятором
	Прочие	Встроенный РЧ-фильтр в модификации В
	Класс защиты	IP20
	Степень загрязнения	2
	Место установки	Высота до 1000 м, внутри помещений без коррозионных газов, пыли, жидкости
	Рабочая температура окр. среды.	-10°C...+50°C (40°C при плотной установке) без конденсата и инея
Температура хранения/транспортировки	-20°C...+60°C	
Влажность окр. среды	до 90% RH (без конденсата)	
Вибростойкость	9.80665м/с ² (1G) до 20 Гц, 5.88м/с ² (0.6G) от 20 до 50 Гц	
Сертификаты	CE UL IS PGT	

• Система обозначения



Более детальная информация представлена на www.PowerGroup.com.ua