

Швидкий гід заміни

Delta Electronics VFD-EL на Veichi AC10 для насосів, вентиляції, конвеєрів, простих механізмів і типових промислових приводів.

ЗАМІНА СЕРІЇ

VFD-EL →
AC10

Сумісний клас задач

V/f, PID, RS485 Modbus, аналогове завдання та дискретне керування.

Перевірка живлення

AC10 не є прямою заміною для 115V VFD-EL; звірте напругу і потужність.

Фокус міграції

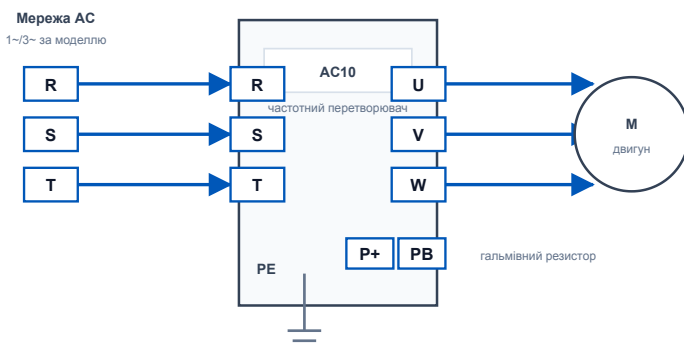
Клеми MI/X, NPN/PNP, AI 0-10 В/4-20 мА, Modbus і параметри двигуна.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Вузол або сигнал	Delta Electronics VFD-EL	Veichi AC10
Монтаж у шафі	DIN-рейка або гвинти, IP20	DIN-рейка або гвинти, IP20
Живлення мережі	R/L1, S/L2, T/L3	R/L, S, T/N
Вихід на двигун	U/T1, V/T2, W/T3	U, V, W
Гальмівний ланцюг	+, - для зовнішнього BUE	+, PB для резистора
Дискретні входи	MI1-MI6, DCM	X1-X4/PUL, GND або COM
Живлення входів	+24V, DCM	+24V, GND/COM
Аналогове завдання	+10V, AVI, ACM; ACI через перемикач	+10V, AI, GND; режим через DIP
Релейний вихід	RA, RB, RC	TA, TB, TC
RS485 / Modbus	RJ-45 RS485, Pr.09.xx	A+, B-, F12.xx

СИЛОВА СХЕМА КЛЕМ

R S T / U V W



ПЕРЕД УВІМКНЕННЯМ

- Перевірте, чи старий VFD-EL не 115V: для нього AC10 не є прямою заміною.
- Звірте кількість використаних входів MI: AC10 має X1-X4/PUL у базовій схемі.
- Для 4-20 мА переведіть AI AC10 у режим струму DIP-перемикачем.
- Перевірте NPN/PNP: малі AC10 приймають NPN, PNP потребує AC10-P або старшої конфігурації.

Силіві клеми мають стандартну логіку. Найбільший ризик під час заміни зазвичай пов'язаний не з R/S/T та U/V/W, а з керуючими входами, аналоговими сигналами і перенесенням параметрів.

Карта параметрів

Parameter Mapping для швидкого перенесення базової логіки з Delta Electronics VFD-EL на Veichi AC10.

ТИПОВА ПРОЦЕДУРА
8 кроків

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ЗАПУСКУ

Задача	Delta Electronics VFD-EL	Veichi AC10	Коментар інженера
Скидання на заводські	Pr.00.02 = 9/10	F00.03 = 22	Виберіть 50/60 Гц на Delta; на AC10 після reset введіть дані вручну.
Режим керування	Pr.00.10	F01.00	V/F для простих механізмів; SVC перевірити за виконанням AC10.
Джерело команди RUN	Pr.02.01	F01.01	Панель, клеми або RS485; перенесіть логіку M11/M12 на X-входи.
Джерело частоти	Pr.02.00	F01.02	AVI/ACI, потенціометр, RS485 або PUL; звірте масштаб AI.
Максимальна частота	Pr.01.00	F01.10	Не копіюйте без перевірки механіки та допустимої швидкості.
Час розгону / зупинки	Pr.01.09 / Pr.01.10	F01.22 / F01.23	Почніть зі старих значень, потім перевірте струм і гальмування.
Масштаб AI	Pr.04.11-Pr.04.18	F05.4x / F05.5x	Окремо перевірте 0-10 В або 4-20 мА і DIP-перемикач.
Дані двигуна	Pr.07.00 + шильдик	F02.02-F02.06	AC10 потребує потужність, частоту, швидкість, напругу і струм.
PID / Modbus	Pr.10.xx / Pr.09.xx	F13.xx / F12.xx	Для PLC/HMI перенесіть адресу, baudrate, формат і карту команд.

КОНТРОЛЬНИЙ СПИСОК ЗАМІНИ

ПОРЯДОК РОБІТ НА ОБ'ЄКТІ

1 Зафіксуйте VFD-EL Випишіть Pr.00, 01, 02, 04, 07, 09, 10 і фактичні клеми.	2 Перевірте напругу 115V VFD-EL не замінювати AC10 без зміни живлення або іншого приводу.
3 Сфотографуйте підключення Окремо силові клеми, MI-входи, AVI/ACI, relay і RJ-45 RS485.	4 Підберіть AC10 Звірте S2/T2/T3, потужність, струм, SVC-вимоги і гальмівний режим.
5 Перенесіть клеми R/S/T, U/V/W, X1-X4/PUL, AI, relay і A+/B- за функцією.	6 Введіть параметри F01, F02, F05, F12, F13 заповнюйте з dossier і шильдика двигуна.
7 Зробіть тестовий запуск Почніть з 5-10 Гц, перевірте напрямом, струм, AI і команду RUN.	8 Поверніть систему в роботу Перевірте аварії, PLC/HMI, PID, Modbus і реакцію на STOP.

ІНСТРУМЕНТИ

 ІНСТРУМЕНТ

 БЕЗПЕКА

 ЖИВЛЕННЯ

Якщо використані M15/M16 на VFD-EL, потрібна зміна схеми або додатковий I/O.

Для PLC або HMI звірте адресу, baudrate, parity/stop bits і спосіб STOP/RESET.

ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Підбір аналога, перевірка схеми, налаштування параметрів і запуск частотного перетворювача на об'єкті. Для корпоративних клієнтів доступний інженерний супровід заміни Delta VFD-EL на Veichi AC10.

Джерело: docs/migration-guides/delta-vfd-el-veichi-ac10-evidence.md

Телефон: (093) 170 14 25

Email: crm@chastotnik.ua

Сайт: chastotnik.ua